

A close-up photograph of a light-colored dog, possibly a Shiba Inu, looking out of the open window of a yellow car. The dog has its mouth open and its tongue hanging out, appearing happy. The background is slightly blurred, showing the interior of the car and some outdoor elements. The overall image has a dark, semi-transparent overlay.

# Vroum!

---

Petit guide pour acheter une voiture  
quand tu n'y connais rien.



# Disclaimer

---

J'ai écrit ce guide lorsque j'ai moi-même commencé à me renseigner sur les voitures car je devais en acheter une et je n'y connaissais RIEN. Je suis loin d'être une professionnelle de l'automobile, il est possible qu'il y ait des erreurs même si j'ai vraiment essayé de bien me renseigner.

Si vous avez la possibilité de vous faire aider d'un proche qui s'y connaît bien n'hésitez pas ! Et si vous souhaitez faire appel à des pros pour vous aider à choisir et à inspecter une voiture d'occasion, il existe des entreprises spécialisées, par exemple "Ca roule Raoul". Ils cherchent une voiture, la vérifient et la négocient pour vous. C'est de l'argent bien investi si vous êtes vraiment pas du tout sûr de vous !

J'espère que ce petit guide vous aidera à naviguer plus facilement dans la jungle des véhicules d'occasion et à trouver votre futur bolide !

Marina (qui n'a toujours pas son permis lol)

# A propos

## Bonjour,

Je m'appelle Marina, j'ai 26 ans et je suis étudiante en Sciences Cognitives.

Après un parcours scolaire et personnel chaotique (multiples réorientations, déscolarisation, et j'en passe), j'ai enfin trouvé ma voie en créant du contenu en ligne ce qui me permet d'associer mes passions pour l'informatique (applications, UX, montage), les activités créatives (vidéo, photo, design) et le partage avec autrui. Je partage ma vie, mes galères et tout ce que j'en apprend sur Instagram, Twitter et Tiktok !

- @trepasleuro : cuisine / alimentation petit budget et bons plans en tout genre
- [trepasleuro.fr](https://trepasleuro.fr)

# Sommaire

---

- **FILTRER LES ANNONCES (5)**
- **VÉHICULES POPULAIRES ET À ÉVITER (12)**
- **PARLER AU VENDEUR (14)**
- **INSPECTION EXTÉRIEURE (21)**
- **INSPECTION INTÉRIEURE (32)**
- **ESSAI ROUTIER (36)**
- **DERNIÈRES VÉRIFICATIONS (41)**
- **ET APRÈS LA VENTE ? (46)**
- **ÉQUIPE TON VÉHICULE (47)**
- **MÉMO DE LA HONTE (48)**
- **EN CAS DE GALÈRE SUR LA ROUTE (51)**





# Etape 1 : filtrer les annonces en ligne

---

Lorsque vous arrivez sur un site de petites annonces d'occasion tel que Leboncoin, vous trouvez des milliers d'annonces. Il va donc falloir les filtrer afin de ne conserver que celles qui peuvent vous intéresser. Pour cela, il va donc falloir établir des critères de recherche.

- **Type de carburant : essence, diesel, hybride, GPL ou électrique.**
  - **Essence** (il y en a plusieurs types : **SP98, SP95...**) : ces véhicules coûtent moins cher à l'achat et sont idéals pour des trajets courts, des trajets en ville. Cependant ils consomment + que les véhicules diesel, et l'essence coûte + cher à la pompe.
  - **Diesel** (aussi appelé **Gazole**) : ces véhicules coûtent plus cher à l'achat, mais consomment moins donc ils sont économiques à long terme si vous roulez beaucoup. Ces véhicules sont idéals pour des trajets sur voie rapide, autoroute, mais pas pour les trajets courts ou en ville : le moteur risque de s'encrasser et de nécessiter un entretien coûteux.
  - **Hybride** : la voiture possède un moteur thermique (généralement essence) et un moteur électrique. La batterie du moteur électrique se charge grâce à l'énergie cinétique récupérée quand vous freinez ou décélérez. C'est économique en carburant et pollue moins, mais ce véhicule coûte plus cher à l'achat.

- **GPL** (gaz de pétrole liquéfié) : ces véhicules ont 2 réservoirs : un pour l'essence et un pour le GPL, car on peut utiliser les deux. Le GPL coûte moins cher à la pompe donc économique à long terme, et pollue moins. Attention cependant il n'est pas toujours disponible partout (notamment si vous vivez au fin fond d'une campagne). De plus un réservoir GPL prend beaucoup de place, donc l'espace dans le coffre sera réduit.



- **Electrique** : très économique et écolo mais cher à l'achat, il faut avoir des prises à proximité, l'autonomie peut être limitée pour les modèles d'entrée de gamme

**Conclusion : si vous faites des petits trajets en ville, optez pour un véhicule essence ou hybride si vous avez un plus grand budget. Si avoir un petit coffre ne vous gêne pas, vous pouvez aussi opter pour un GPL.**

**Si vous faites beaucoup de longs trajets, d'autoroute et de voie rapide, un diesel sera économique à long terme. Le GPL est polyvalent et conviendra aussi pour cet usage.**

- **Nombre de portes**

Le coffre compte comme une porte : un véhicule "classique" avec 2 portes avant, 2 portes arrière et un coffre est donc un véhicule 5 portes !

- **Options du véhicule**

Par exemple un radar de recul, le Bluetooth...

- **Année de mise en circulation du véhicule**

Plus le véhicule est âgé, plus il a potentiellement roulé et été utilisé. Cependant un véhicule neuf ou très récent coûte plus cher à assurer, il faut donc trouver un juste milieu.

## • Le kilométrage

C'est le nombre de kilomètres parcourus par le véhicule depuis qu'il a été mis en circulation. Plus il est élevé, plus les pièces sont susceptibles d'être usées et de nécessiter un remplacement rapidement. On considère qu'une voiture a un kilométrage faible si elle parcourt moins de 10000km par an, moyen entre 10000 et 20000 par an, et élevé si elle parcourt plus de 20000km par an.



Par exemple un véhicule âgé de 5 ans sera considéré comme ayant un kilométrage faible s'il a effectué moins de 50000km.

En ce qui me concerne je me suis fixée une limite maximale de 150 000km pour la voiture que je souhaite acheter, sachant que je regarde des véhicules mis en circulation en 2008-2010.



## • Le Crit'Air

C'est un score qui classe les véhicules selon s'ils polluent peu ou non. Les véhicules Crit'air 1 sont les plus écologiques et les 5 sont les plus polluants. Les véhicules électriques ont une vignette à part, ils sont encore plus écologiques que les Crit'Air 1.

## • Classe d'émission Euro

C'est comme le Crit'Air, c'est un classement selon la propreté du véhicule (s'il pollue beaucoup ou pas). Plus le chiffre augmente plus le véhicule est écologique.

### • **Prix du véhicule**

Un jeune conducteur qui cherche une petite voiture comme premier véhicule peut trouver son bonheur pour moins de 2000€.

### • **Prix de l'assurance**

Selon les caractéristiques du véhicule, l'assurance ne vous coûtera pas le même prix !!

Les véhicules les plus chers à assurer sont :

- Les véhicules ayant une grosse valeur financière (luxe, sport...)
- Les véhicules récents ou neufs
- Les véhicules ayant un kilométrage élevé (car ça augmente le risque de défaillance et donc d'accident)
- Les véhicules garés dans la rue car vous n'avez pas de garage privé
- Les véhicules dans des zones à haut risque de vol ou d'accident
- Les véhicules hybrides ou diesel peuvent être plus chers à assurer que les véhicules essence car les réparations coûtent plus cher
- Si les pièces sont chères l'assurance va coûter plus cher aussi

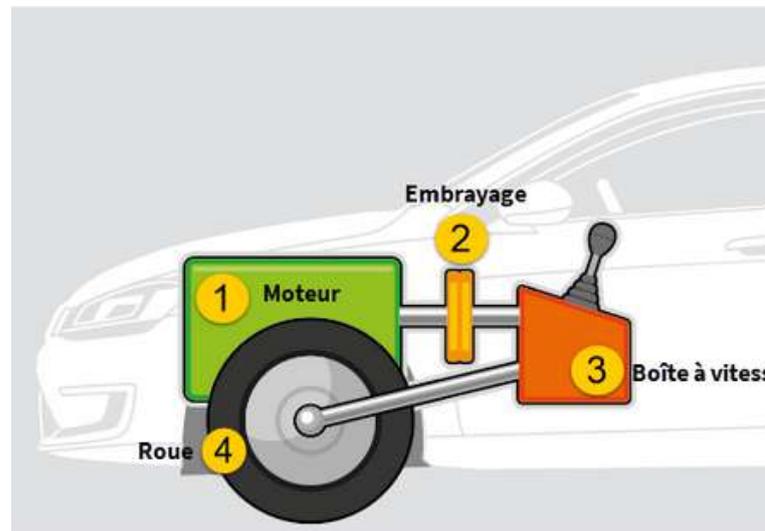
### • **Prix de l'entretien**

Les diesel et hybride coûtent généralement plus cher à réparer et entretenir, surtout un diesel qui n'est pas utilisé pour ce pour quoi il a été conçu (longs trajets) et qui va s'encrasser plus vite

# Zoom sur le moteur

Le **moteur** va convertir l'énergie chimique du carburant en énergie mécanique pour faire avancer la voiture. Il existe les moteurs à combustion interne (le moteur brûle de l'essence ou du diesel), les moteurs électriques et les moteurs hybride (mélangent les deux).

[Plus d'infos sur le fonctionnement du moteur en cliquant ici.](#)



*Ornikar.fr*

Les caractéristiques d'un moteur sont :

## - Le nombre de cylindres : 3, 4, 6 ou 8 en général.

Plus il y en a plus ça affecte la puissance et la douceur du véhicule.

Peu de cylindres : 3.

Nombre moyen de cylindres : 4.

Bcp de cylindres : à partir de 6.

## - La cylindrée (en litres ou cm<sup>3</sup>) : volume de la totalité des cylindres

Plus elle est grande, plus le moteur est puissant.

- Petite cylindrée : moins de 1,2L (1200cm<sup>3</sup>) (citadines).
- Cylindrée moyenne : entre 1,2 et 2L. (compactes, berlines)
- Grande cylindrée : plus de 2L (sportives, SUV)

## - Différentes technologies : turbocompresseur (turbo) TCE, TDI, soupapes (valves), injection (dCi)...

## - La puissance DIN en chevaux vapeurs (ch) ou kilowatts (kW)

Plus elle est élevée plus le véhicule peut accélérer rapidement.

- Faible puissance : moins de 100ch (citadines).
- Puissance moyenne : entre 100 et 200ch.
- Grande puissance : plus de 200ch (ex voiture de sport, luxe, SUV...)

## - La puissance fiscale

Elle permet de calculer les taxes (en CV, chevaux fiscaux)

# Exemple : mes critères personnels

---

Voici mes critères personnels lorsque j'ai cherché ma voiture :

- Maximum 2000€
- Mise en circulation en 2008 ou plus récent
- Boîte manuelle
- Maximum 150000km
- 5 portes

En appliquant ces critères et en cherchant dans ma ville et dans un rayon de 50km autour, il n'y avait que 13 annonces correspondantes sur Lebonoin. On a donc déjà un bon tri de fait, sans avoir besoin de mettre des critères précis sur les caractéristiques du moteur par exemple.

The image displays four screenshots of the Lebonoin search filters interface, arranged horizontally. Each screenshot shows a different section of the search criteria:

- Rechercher 1:** Shows the 'Catégorie' (Voitures), 'Prix' (Prix minimum: 2000), 'Marque' (Tout), 'Modèle' (Veuillez sélectionner le filtre Marque), 'Année-Modèle' (2008, Maximum), and 'Type de véhicule' (Tout).
- Rechercher 2:** Shows 'Carburant' (Tout), 'Boîte de vitesse' (Manuelle , Automatique ) with a '13' next to 'Manuelle', 'Kilométrage' (Km minimum: 150000, km), and 'Crit'air' (0:1, 1:1, 2:2, 3:1, 4:0, 5:1).
- Rechercher 3:** Shows 'Puissance DIN' (Minimum, ch, Maximum, ch), 'État du véhicule' (Non endommagé , Endommagé ) with a '13' next to 'Non endommagé' and an 'Effacer' link, 'Puissance fiscale' (Minimum, cv, Maximum, cv), and 'Nombre de portes' (2:1, 3:3, 4:0, 5:13, 6 ou plus:0).
- Rechercher 4:** Shows 'Nombre de place(s)' (Tout), 'Couleur' (Tout), 'Permis' (Avec permis , Sans permis ) with a '13' next to 'Avec permis', ' Paiement sécurisé' (Voir uniquement les annonces avec paiement sécurisé), 'Localisation' (Lille (toute la ville) - 50 km), and 'Type d'annonces' (Particuliers , Professionnels ) with a '13' next to 'Particuliers'.



# A compléter : tes critères de recherche

---

- Budget maximal :
- Nombre de portes :
- Boîte de vitesse (manuelle ou automatique) :
- Kilométrage maximum :
- Type de carburant préféré :
- Usage du véhicule (ville, trajets courts, autoroute, longs trajets...)
- Année de mise en circulation : à partir de

# Véhicules populaires pour 1500€ et véhicules à éviter

---

Ces références proviennent de cette vidéo de la chaîne Youtube "Vilebrequin". Voici des véhicules fiables et idéals pour de jeunes conducteurs. (Cliquez pour voir la vidéo)

- **Disponible et fiable en essence et en diesel**

- Peugeot 106 - Peugeot 206 - Peugeot 306
- Citroën Saxo - Citroën Xsara
- Renault Twingo 1
- Ford Focus 1

- **Fiable en version essence**

- Renault Clio 2 (les diesel ont eu des soucis)
- Toyota Yaris 1

- **Fiable en version diesel**

- Peugeot 406



*La Peugeot 206*



*La Citroën Xsara*

## **Véhicules à éviter :**

- Renault Laguna 2
- Renault Modus
- Peugeot 205 (car vendue bien au-dessus de sa vraie valeur maintenant)
- marques Rover, Daewoo
- voitures un peu "sportives" car les assureurs vous feront payer très cher.



# Moteurs à éviter

---

**Les moteurs Puretech** : les premiers moteurs Puretech produits avaient la courroie de distribution qui trempait dans l'huile et se détérioraient rapidement, entraînant des coûts élevés de réparation.

Je voulais faire une liste des moteurs connus pour avoir eu des problèmes récurrents mais il y en a pas mal, donc je pense qu'il vaut mieux, lorsque vous repérez une voiture, chercher directement la référence du moteur et voir ce qu'il est dit à son sujet sur internet.

Réparer un moteur coûte TRES cher donc s'il est réputé pour ne pas être fiable, je vous conseille de fuir vite et loin !

# Etape 2 : parler au vendeur

---

Maintenant que vous avez sélectionné des annonces intéressantes, contactez le vendeur afin d'éviter de vous déplacer pour rien car certains contrôles peuvent être faits à distance. Demandez au vendeur les éléments suivant :

## 1. Le rapport HistoVec

Le site HistoVec permet à un vendeur de partager l'historique de son véhicule avec un acheteur potentiel. Le rapport mentionnera les éléments importants de la vie du véhicule comme la date de sa mise en circulation, les différents propriétaires, les accidents, le statut administratif (s'il est gagé, s'il y a une opposition au transfert de la carte grise...), et beaucoup d'autres caractéristiques.

Je vous déconseille d'acheter un véhicule ayant déjà eu un sinistre !

Voici un exemple de rapport HistoVec (image : lecompareurassurance.com)

**Synthèse**

**RÉSUMÉ**

**RENGEOT WIGO**  
Puissance fiscale : 4 ch

Propriétaire actuel : H\*\*\*\*\* G\*\* depuis 6 mois

Première immatriculation le 08/12/2010

Ce véhicule a eu **plusieurs sinistres**, dont le dernier déclaré en 2017  
Le véhicule a été **déclaré apte à circuler**

Eligible vignette Crit'Air 2

Informations utiles

Vous êtes le 3<sup>ème</sup> titulaire de ce véhicule

Demandez le rapport d'expert et la(es) facture(s)  
Vous pouvez consulter l'historique détaillé pour plus de précisions concernant les précédents sinistres

**Véhicule**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		
Marque	D.1	RENGEOT
Tyv	D.2	DOBC09
Nom commercial	D.3	WIGO
Numéro CNIT	D.2.1	M1*R*N*P**1*1*4
Couleur		JAUNE CERISE
Type de reception		CE

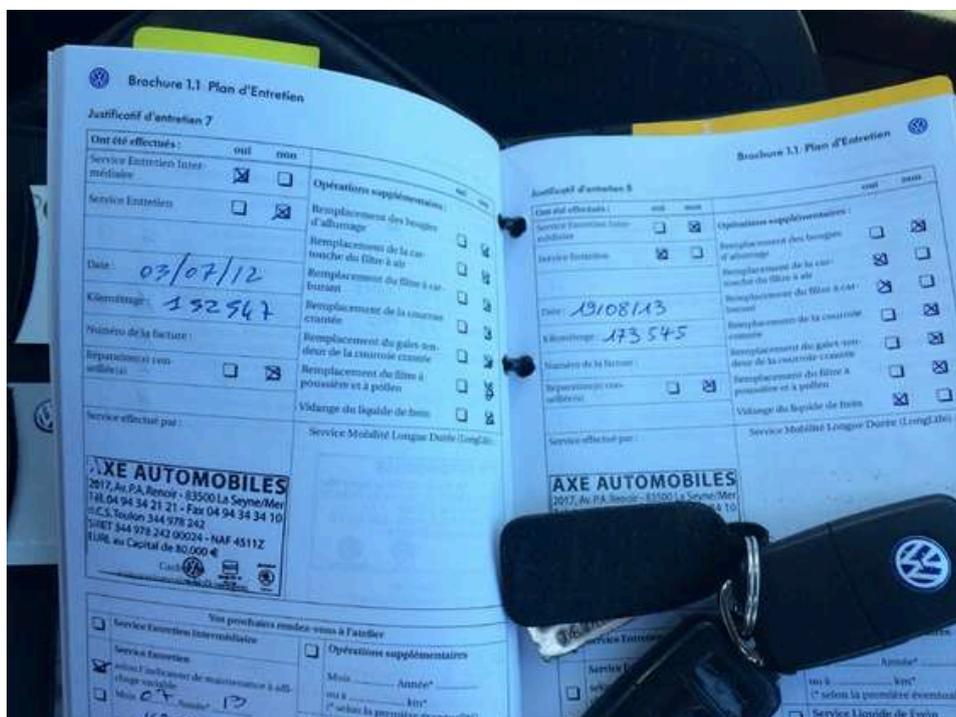
## 2. Le carnet d'entretien

Il permet de vérifier que les contrôles/entretiens ont été faits régulièrement et aux périodes recommandées. Le vendeur peut vous faire des photos des pages ça vous fera gagner du temps.

Ainsi vous serez informés sur les contrôles basiques et les réparations qui ont été faites. Si le vendeur ne peut / veut pas présenter le carnet, méfiez-vous, peut-être que le véhicule n'a pas été bien entretenu.

Ce carnet permet aussi de contrôler un point essentiel : le kilométrage du véhicule. Il est noté par les garagistes à chaque intervention. Ainsi vous pouvez voir si c'est cohérent avec le chiffre donné par le vendeur. (Par exemple si le 1 février 2020 la voiture à 200000km et que le 1er février 2021 elle a 190000km, vous savez que le compteur a été trafiqué)

Exemple de carnet d'entretien. Image : [caradisiac.com](http://caradisiac.com)





## 6. Le kilométrage

Demandez le kilométrage. En France en moyenne un véhicule parcourt 15 000 km par an. Donc si le véhicule est âgé de 5 ans, vous faites  $15000 \times 5 = 75000$ . Si le véhicule a + de kilomètres, il a sûrement beaucoup roulé et inversement. Plus le kilométrage est haut, plus le véhicule est potentiellement usé.

Méfiez vous si le kilométrage est étonnamment bas : le compteur a peut être été trafiqué. Renseignez-vous auprès du vendeur, peut-être que c'était le véhicule d'une personne âgée par exemple qui roulait peu, mais il faut vérifier et se renseigner.

Le compteur kilométrique se trouve généralement au niveau du compteur de vitesse.

**Il y a deux compteurs : le premier totalise le nombre de km effectués depuis la mise en circulation du véhicule. Le second (noté "trip") peut être réinitialisé par le conducteur en appuyant sur un bouton, il est utile par exemple de le réinitialiser à chaque fois qu'on fait le plein, afin de voir combien de km on a pu faire avec un plein complet.**

Sur les voitures plus récentes le compteur est plutôt électronique mais c'est le même principe. Un compteur principal et un compteur secondaire qui sera noté « trip ».

Exemple : le compteur de droite est électronique. En haut à droite on voit le total de km depuis la mise en circulation du véhicule : 149914km. En haut à gauche le compteur secondaire (trip) affiche le nombre de km depuis sa dernière réinitialisation : 454km.

Compteur de gauche : plus ancien. Le total kilométrique depuis la mise en circulation est 123456km. Le compteur secondaire indique 789km depuis la dernière réinitialisation.



## 7. Le certificat de non-gage

Demandez un certificat de situation administrative (certificat de non-gage) pour vérifier qu'il n'y a pas de gage ou d'opposition au transfert de la carte grise. Il doit dater de moins de 1 mois et il peut être obtenu sur HistoVec. (Voir point 1) ou en cliquant sur ce lien : [https://siv.interieur.gouv.fr/map-usg-ui/do/accueil\\_certificat](https://siv.interieur.gouv.fr/map-usg-ui/do/accueil_certificat)



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
**Certificat de situation administrative détaillé**  
(Article R.322-4 du code de la route)

**Identification du véhicule**

Numéro d'immatriculation du véhicule : [REDACTED]  
Numéro VIN du véhicule (ou numéro de série) : [REDACTED]  
Marque : [REDACTED]

**Situation administrative du véhicule**

- > Opposition au transfert du certificat d'immatriculation (OTCI)  
Aucune
- > Opposition véhicule endommagé  
Aucune
- > Déclaration valant saisie  
Aucune
- > Gage  
Aucun
  
- > Immatriculation suspendue  
Non
- > Immatriculation annulée  
Non
- > Véhicule volé  
Non
- > Certificat d'immatriculation volé  
Non
- > Certificat d'immatriculation perdu  
Non

**Certificat attestant la situation administrative au :**  
Date : [REDACTED] Heure/Minute : [REDACTED]

## 8. Le prix

Comparez le prix demandé avec la cote du véhicule sur des sites spécialisés comme l'Argus ([largus.fr](http://largus.fr)) pour vérifier que le vendeur n'est pas en train d'essayer de vous plumer. Cliquez sur « je démarre ma cote Argus » et remplissez un petit questionnaire sur le véhicule. D'ailleurs, sur l'Argus vous pouvez aussi consulter des annonces de véhicule d'occasion.

## 9. La garantie

Si possible, achetez une voiture vendue avec une garantie, surtout si elle provient d'un concessionnaire. Malheureusement de particulier à particulier il n'y en a pas donc raison de plus pour être super vigilant.

## 10. La vignette Crit'Air

La vignette Crit'air classe les véhicules selon s'ils polluent beaucoup ou peu. Elle va de 1 (véhicule propre) à 5 (véhicule très polluant).

Vous pouvez vous rendre sur le site <https://www.certificat-air.gouv.fr> afin de connaître le score CritAir du véhicule. Pour cela il faudra entrer le type de véhicule (ex : voiture particulière), le type de carburant (ex : essence, diesel...) et la norme EURO qui est indiqué sur le champ V9 de la carte grise (aussi appelée certificat d'immatriculation, c'est la même chose).

Cependant cette info n'est pas indiquée pour les cartes d'avant 2009. Si c'est votre cas, vous devrez indiquer la date de la première immatriculation du véhicule, également indiquée sur la carte grise.

N° Immatriculation **AB-123-CD** Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation **25/07/2008** V1 00002  
A. AB-123-CD B. 05/01/1998  
C.1 DUPONT  
YVES  
C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE  
C.4.1 2 DELAROCHE  
C.3 27 RUE DES ROITELETS  
59169 FERIN LES BAINS  
FRANCE  
D.1 MERSSAIDESS  
D.2 X18E  
D.2.1 MCT5432PY315  
D.3 SR220TD E. VF7X18E00018E8472  
F.1 1915 F.2 1915 F.3 1915  
G 3030 G.1 1307  
J M1 J.1 VP J.2 CI J.3 CI  
K e2\*2001/116\*0317\*02  
P.1 1900 P.2 90 P.3 GO P.6 6  
Q 0,06 S.1 5 S.2 U.1 77  
U.2 3000 V.7 155 V.9  
X.1 VISITE AVANT LE 06/07/2011  
Y.1 178,35 Y.2  
Y.3 Y.4  
Y.5 Y.6 178,35  
H A. SPECIMEN

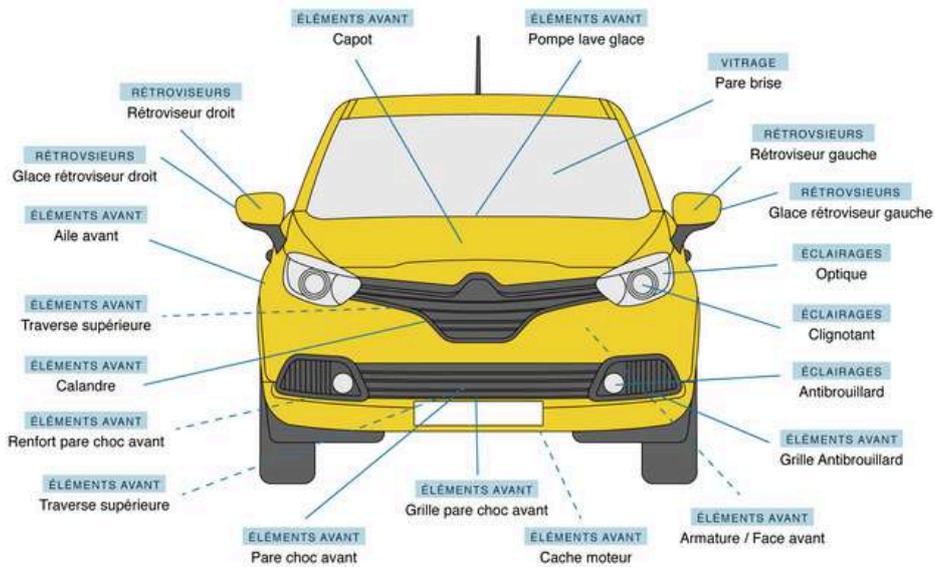
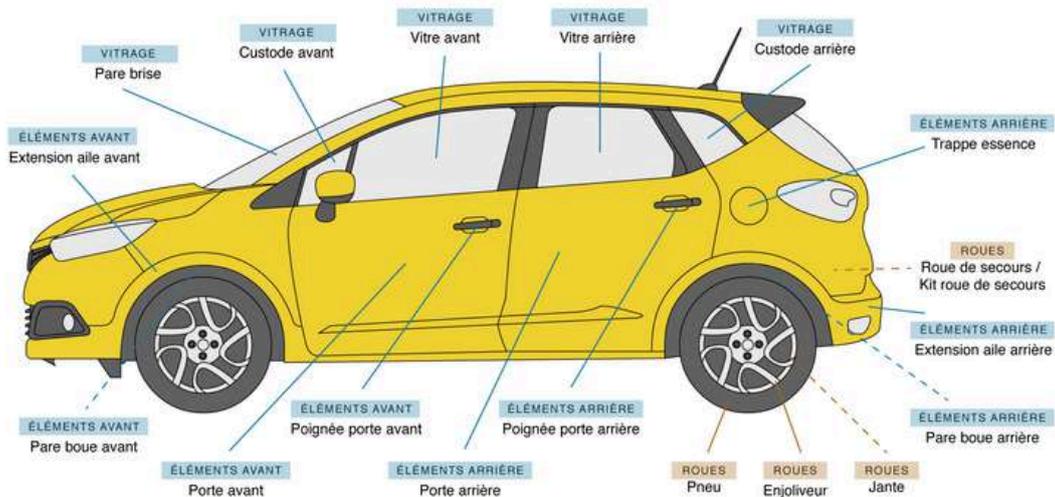


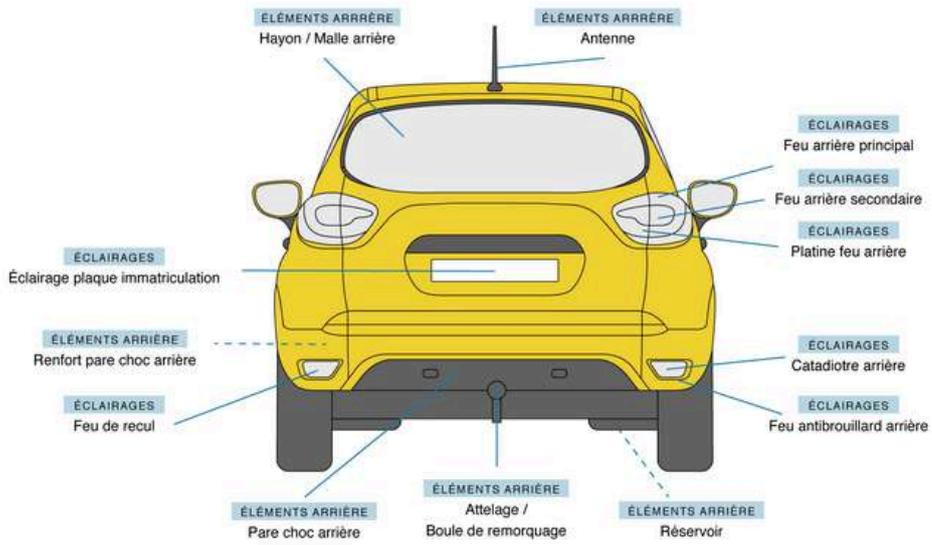


# Etape 3 : inspection extérieure du véhicule

---

Avant de commencer ce chapitre, voici quelques schémas qui récapitulent les éléments d'une voiture (images : Bonnieu.fr)





# Etape 3 : inspection extérieure du véhicule

---

L'inspection se fait toujours en plein jours pour que les défauts soient visibles, par temps sec et à plat. Prenez une lampe de poche, un chiffon (pour faire les niveaux) et un coussin / tapis de yoga pour vous allonger par terre et regarder sous la voiture. (en plus le proprio verra que vous êtes préparé et donc que vous vous y connaissez, on bluff ici)

## 1. La carrosserie

Cherchez des traces de rouille, des bosses, des parties enfoncées sur la carrosserie, des griffes, des éraflures ou des réparations mal faites.

Si la peinture est neuve soyez doublement attentif : il est possible que le vendeur ait honnêtement voulu faire un effort MAIS ça peut être une technique pour cacher un accident ou des défauts. Vérifiez si les portes et le capot sont correctement alignés.

Les carrosseries sont de plus en plus résistantes à la rouille mais regardez tout de même les faces intérieures des portes, les entourages des vitres, les bas de caisse (la partie en bas de la voiture visible sur la photo), les ailes, la partie autour des pneus, et le plancher de l'habitacle (habitacle = intérieur d'une voiture) et du coffre.



Avec le flash d'un téléphone, vous pourrez détecter des traces de réparation de carrosserie, des éclats sur la peinture, etc.



## 2. Les pneus

Vérifiez l'état des jantes et l'usure des pneus. Une usure inégale (ex : pneus du côté droit plus usés que du côté gauche ou usure inégale d'un même pneu) traduit un problème de parallélisme. Il est obligatoire que les pneus soient de même marque et dimension sur un même essieu (c'est à dire les deux pneus avant doivent être identiques, les deux pneus arrière aussi).

La bande de roulement c'est la partie du pneu en contact avec la route. Plus on roule plus elle s'use. Les **témoins d'usure d'un pneu** c'est ce qui est jaune sur l'image : une sorte de bande de caoutchouc en forme de ligne. Plus le pneu s'use, plus la bande de roulement s'affine et donc plus le témoin d'usure sera proche de la surface. Quand le témoin d'usure et le haut de la bande de roulement sont au même niveau, il faut changer le pneu. Pour trouver le témoin d'usure, cherchez un triangle ou un logo (ex : bonhomme Michelin)



Prenez votre temps : un pneu en mauvais état peut éclater et causer un accident. Si le pneu est usé, c'est un argument pour négocier le prix. Un pneu neuf coûte une centaine d'euro selon la marque.

Vérifiez aussi la présence d'un pneu de secours.

Schéma : [codedelaroute.io](http://codedelaroute.io)

### 3. Les joints

Vérifiez que les caoutchoucs de portière, de couvercle de hayon (hayon = porte du coffre) sont en bon état. Si le véhicule a un toit ouvrant, inspectez aussi les joints ici.

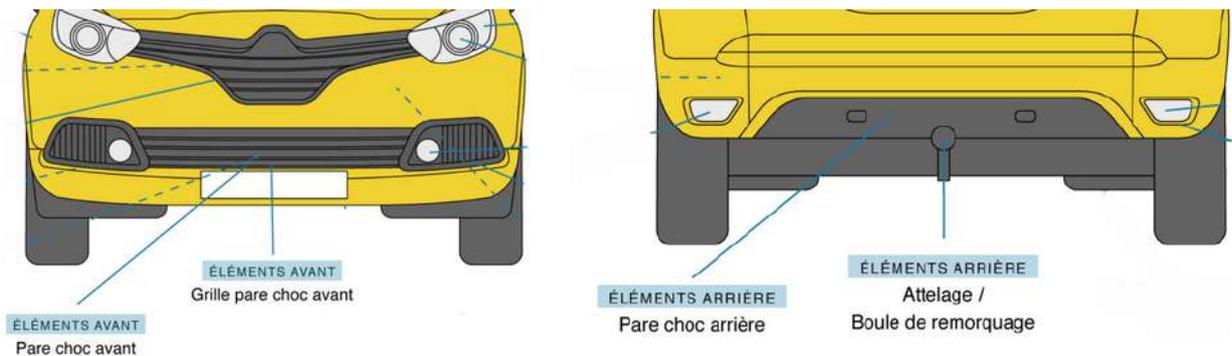
### 4. Divers

Ouvrez et fermez chaque porte et aussi le coffre, en particulier la porte du conducteur, faites attention si la porte semble être desserrée sur les charnières.

Ouvrez et contrôlez le coffre (pas de cadavre ?) et vérifiez qu'il ferme bien.

Contrôlez les rétroviseurs, pas rayés, se règlent bien.

Vérifiez l'état des pare-chocs et de leurs fixations (ils ne doivent pas bouger)



Appuyez sur chaque coin de la voiture afin de vérifier la suspension. Si les amortisseurs sont en bon état, la voiture devrait rebondir une seule fois, sans rebondir de haut en bas.

**Attache de remorque** : si la voiture a un attache remorque, elle a peut-être été amenée à faire d'importants efforts pour tracter quelque chose de lourd. L'embrayage et le moteur ont pu en souffrir. Demandez au propriétaire ce qu'il a tracté.

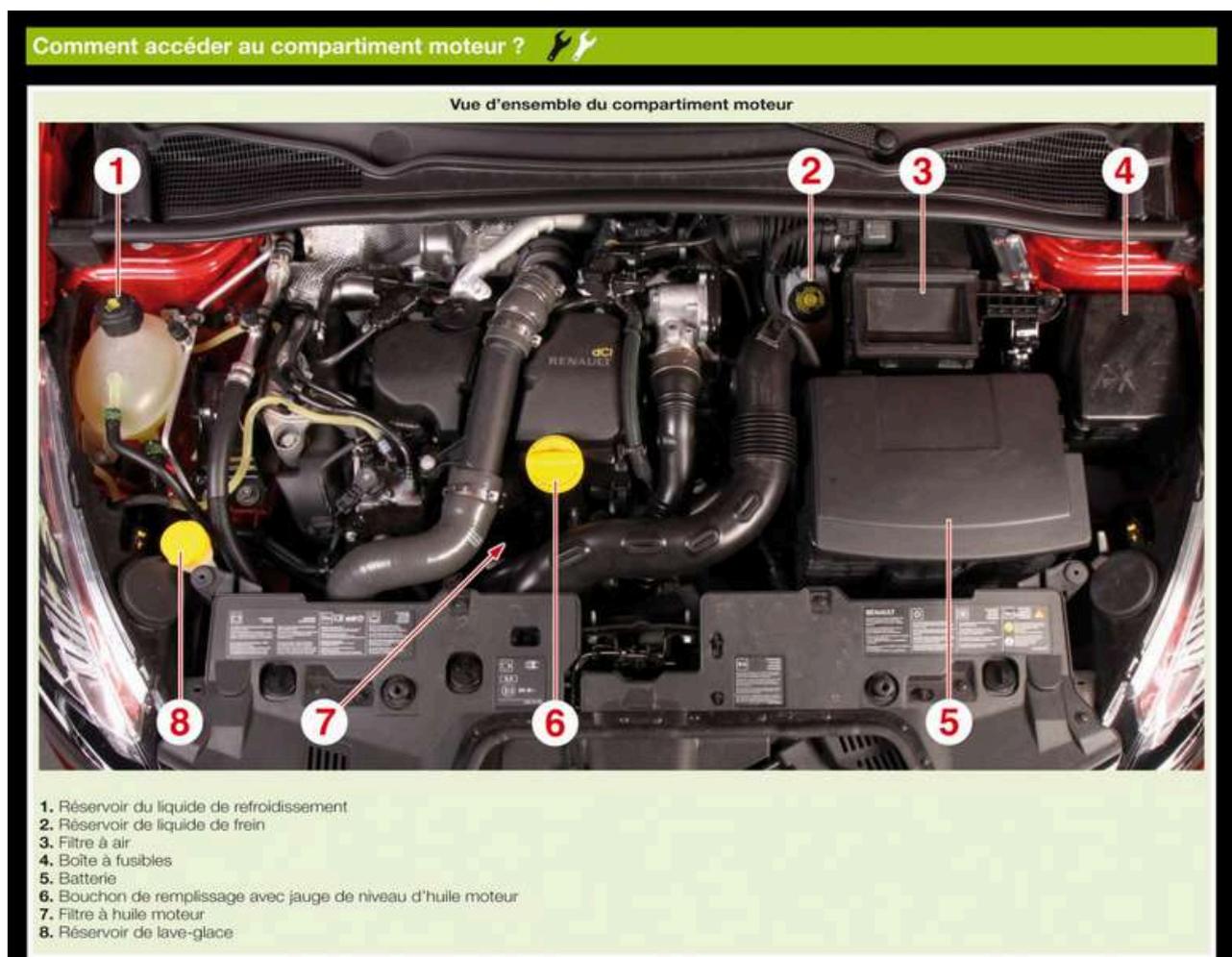
## 5. Sous le véhicule

Passons sous la voiture ! Pensez à prendre un tapis et une lampe pour pouvoir vous poser et voir. Le dessous de la voiture est-il propre et sans trace de rouille ? Y a-t-il des traces d'huile ?

Une fuite, c'est quand il y a une goutte qui coule et une tache sous la voiture au bout de quelques heures de stationnement. Ce n'est pas forcément un problème grave mais c'est très dur de savoir justement : il faudra passer par un mécanicien pour savoir ce qu'il en est, donc ça sera un peu la surprise. Dans le doute je vous conseille de fuir si le véhicule a une fuite.

## 6. Sous le capot

La disposition est toujours globalement la même même si les pièces ne sont pas identiques!



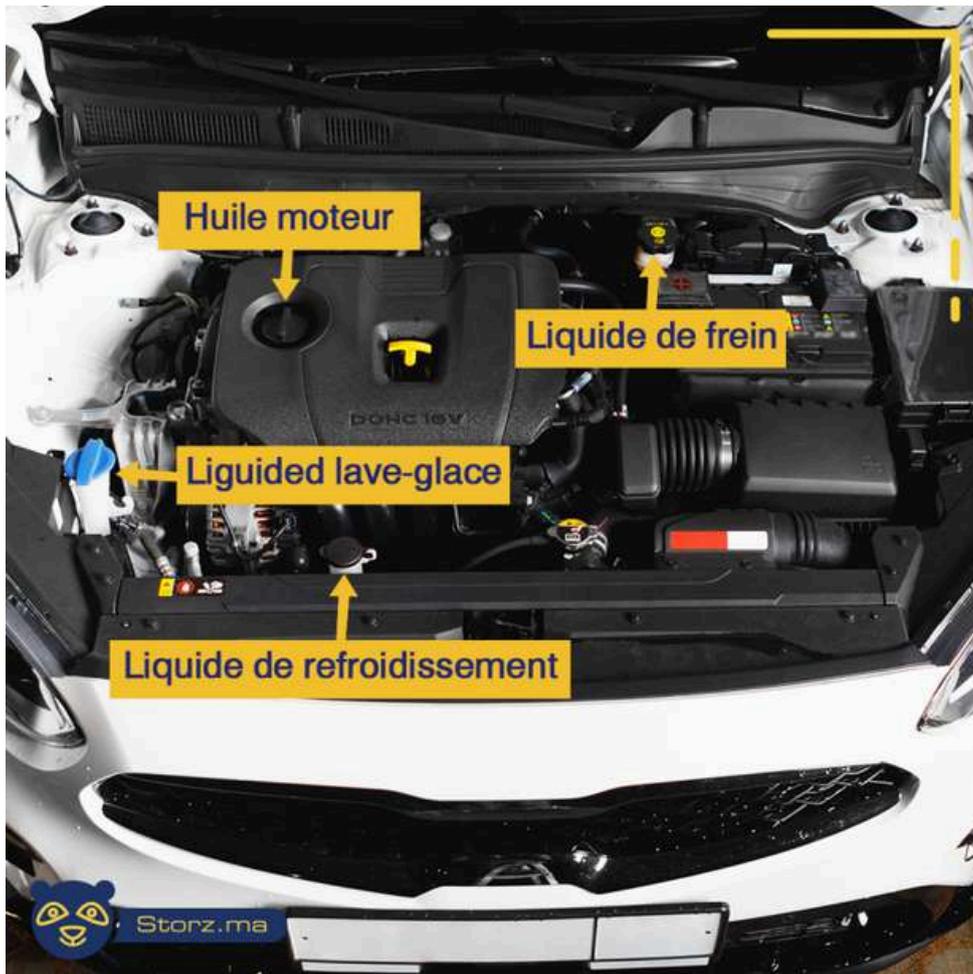


Schéma : challenges.fr Schéma 2 : ocarz.ma

Le moteur, principal élément de la voiture, doit être bien inspecté. L'aspect général devrait être un bon indicateur. Un moteur ne peut pas être parfaitement propre, c'est normal s'il y a un peu de suintement. Méfiez-vous même si c'est trop propre : s'il vient d'être lavé, cela peut traduire la volonté de cacher les traces de fuites (huile...).

Les niveaux d'huile et des liquides : vérifiez les différents niveaux : huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein et lave-glace. La vérification des niveaux se fait sur moteur froid et sur un terrain plat !

L'huile moteur doit avoir une couleur ambrée (miel). Une huile noire, épaisse, peut être le signe d'un défaut d'entretien du véhicule. Pour faire le niveau, ouvrez le capuchon et retirez la tige. Essayez là avec votre chiffon puis plongez là de nouveau dans le réservoir et ressortez là. Le niveau doit être entre les deux repères min et max.

Voici à gauche le symbole du réservoir de liquide lave glace et à droite le liquide de frein.



Les bornes de batterie : Quand vous voyez des traces blanches sur les deux bornes de la batterie, cela signifie qu'elle est mal entretenue et peut vous poser des problèmes prochainement. (Photo : [revue-technique-auto.fr](http://revue-technique-auto.fr))

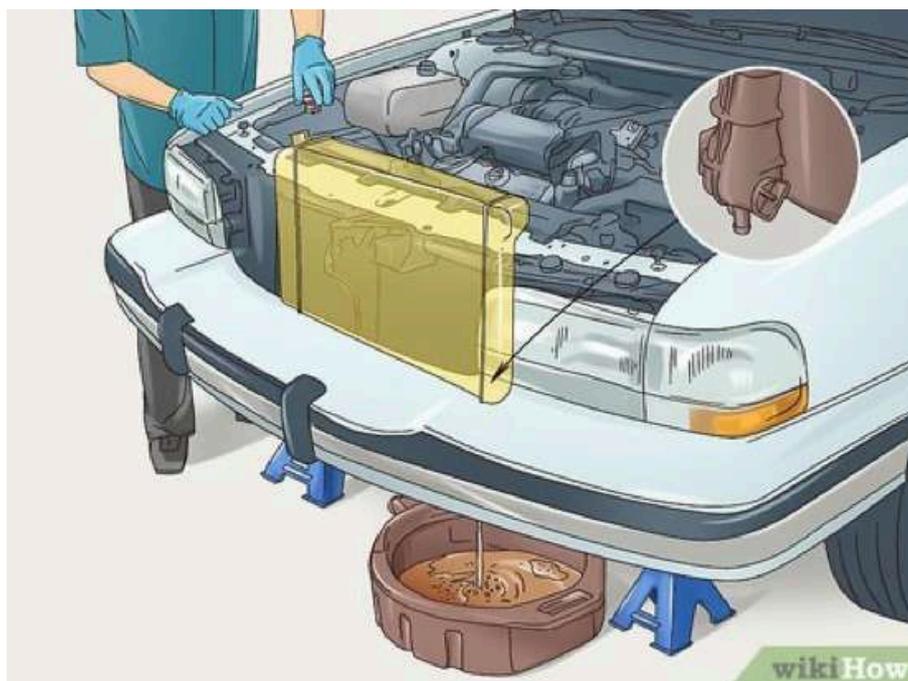


L'étanchéité des **durites** : les durites sont des tuyaux en caoutchouc qui permettent aux liquides nécessaires au fonctionnement du moteur de circuler. Ils doivent être hermétiques, sans coulures ni traces de fuite. Il faut également qu'ils soient exempts de signes d'usure comme les boursoufflures et les craquelures si vous ne voulez pas avoir à les changer plus tôt que prévu.

Photo : Getty Images



Le **radiateur** : il sert à maintenir le moteur à une bonne température en dissipant la chaleur et évitant la surchauffe. Vérifiez que le radiateur du véhicule (situé en jaune, à l'avant) ne fuit pas (présence de liquide blanchâtre sur le moteur). Si c'est le cas, il faut en effet faire les niveaux plus souvent, ce qui a tendance à entartrer les tubes et à rendre le refroidissement du moteur moins efficace. (Image : wikihow)



Si vous voyez des coulées d'huiles je vous déconseille fortement d'acheter cette voiture. L'huile brûlée dégage aussi une odeur caractéristique. Si vous la sentez, n'achetez pas.

Enfin vérifiez que tous les feux s'allument bien à l'extérieur



# Bilan de l'inspection extérieure du véhicule

---

- Carrosserie
- Pneus
- Joints
- Portes
- Coffre
- Rétroviseurs extérieurs
- Pare-choc
- Suspensions
- Attache de remorque
- Sous la voiture
- Moteur
- Niveaux : huile, liquide de freins, de refroidissement, lave glace
- Bornes de batteries
- Durites
- Courroie
- Radiateur
- Odeurs
- Allumage des feux

# Etape 4 : inspection intérieure du véhicule

Il est maintenant temps de contrôler l'intérieur de la voiture ! Voici les éléments principaux (images : bonnieu.fr)



## 1. Sièges, housse, tapis et ceintures

Cherchez des tâches ou trous (dus à la cigarette ou à l'usure) sur les sièges, le plafond... Vérifiez l'état des plastiques, s'il y a des rayures et contrôlez bien l'état du siège du conducteur en particulier. Tous ces éléments sont de bonnes raisons pour demander une remise de prix !

**Les housses** : des housses peuvent cacher des trous ou des brûlures de cigarettes. N'hésitez pas à les retirer pour vérifier l'état des tissus de sièges. Encore une fois, ça peut vous permettre de négocier le prix.

**Les tapis de sol** : ils sont généralement nettoyés par le propriétaire, mais surtout il faut les retirer et regarder en dessous ! Cherchez de l'humidité, une odeur de moisi, etc.

Vérifiez également que les **ceintures de sécurité** peuvent TOUTES être correctement attachées et qu'elles se déploient et se rétractent en douceur.

## 2. Le compteur kilométrique

Vérifiez que les numéros sont correctement alignés. Sinon cela peut vouloir dire qu'il a été trafiqué avec un tournevis. Autre astuce : comparez le kilométrage indiqué avec celui indiqué sur l'étiquette de la dernière vidange collée sur le carter d'huile. Le kilométrage dans la voiture doit être supérieur.

Comparez le kilométrage affiché avec l'état de la voiture : une voiture avec des signes d'usure (volant patiné, plancher et siège usés) mais un kilométrage très faible, c'est suspect. En France la fraude kilométrique est fortement punie.

### 3. Le tableau de bord et commandes

**Commandes de bord** : testez toutes les commandes : feux (de recul, de position, stop, clignotant), le chauffage, les warnings, le désembuage, les essuie-glaces, etc. Les témoins du tableau de bord doivent s'allumer lorsque vous mettez le contact. Testez les commandes sur le volant, la radio, le klaxon...

**La climatisation** : quand on l'allume on doit ressentir une légère baisse du moteur sur le moment, et le froid doit sortir en quelques secondes. Si le froid ne vient pas, deux solutions : il faut soit recharger le gaz réfrigérant (80 à 100 €), soit remplacer le compresseur de climatisation (au moins 600 €).

**Vitres** : elles doivent descendre et remonter sans à-coups, et venir s'accoler parfaitement contre les jointures, sinon vous aurez de l'eau dans la voiture.

# Bilan de l'inspection intérieure du véhicule

---

- Sièges, housses
- Tapis et en dessous
- Plastiques
- Rétroviseur intérieur
- Boîte à gants
- Prise allume cigare
- Radio, GPS
- Ceintures de sécurité avant et arrière
- Compteur kilométrique
- Voyants du tableau de bord
- Chauffage
- Désembuage
- Climatisation
- Vitres électriques

# Etape 5 : essai sur route !

---

Vous devez absolument tester la voiture pendant au moins 15 min afin de détecter un maximum de problèmes s'il y en a. Si le vendeur refuse : RED FLAG !

Si possible, réalisez cet essai sur différentes routes, différentes "textures" de sol, et aussi sur de grandes routes pour passer toutes les vitesses.

Astuce : vous pouvez également demander au vendeur de conduire la voiture pour vous pendant un moment. Cela permettra de révéler d'éventuelles mauvaises habitudes de conduite pouvant provoquer une usure prématurée de certaines pièces. Par exemple :

1. Accélérations et freinages brusques : peut entraîner une usure prématurée des freins, des pneus et de la transmission.
2. Conduite avec une main sur le levier de vitesse : peut exercer une pression supplémentaire sur la boîte de vitesses, entraînant une usure prématurée des composants internes.
3. Passages de vitesses incorrects : des changements de vitesse brusques ou incorrects peuvent causer une usure prématurée de l'embrayage et de la transmission.
4. Utilisation excessive du frein moteur : une utilisation excessive peut causer une usure prématurée de l'embrayage et de la boîte de vitesses.

**Maintenant à votre tour de conduire. Vérifiez les éléments suivants :**

### **1. Bruits et odeurs**

Une fois au volant de la voiture, faites attention au bruit du moteur, qui doit être le plus régulier possible, et aux odeurs. Les sons suspects, comme des claquements, sifflements, grincements ou encore bruits métalliques, doivent vous alerter, de même que les odeurs de brûlé, d'huile, d'essence ou d'échappement. Si vous sentez une odeur d'huile brûlée, n'achetez pas.

### **2. Embrayage**

Une méthode simple pour le tester : serrez le frein à main et passez la troisième vitesse puis débrayez d'un coup. Si la voiture cale, c'est bon signe. Sinon, prévoyez le remplacement du disque d'embrayage. Cette réparation peut coûter jusqu'à 1 500 euros.

Egalement en conduite prêtez attention au point de patinage : si l'embrayage est usé il faudra remonter le pied très haut pour que la voiture avance, et on calera facilement. Et les vitesses peuvent aussi accrocher un peu. Un embrayage dure environ 150000km.

### **3. Direction**

Pour vérifier le bon fonctionnement de la direction, relâchez légèrement le volant en ligne droite et assurez-vous qu'il ne vibre pas, qu'il n'y a pas de claquements et que la voiture ne dévie pas d'un côté ou de l'autre de la route. Vérifiez aussi qu'elle répond tout de suite à l'action du volant dans les virages.

**Le maintien de cap** : en ligne droite, lâchez le volant pour ne plus que l'effleurer des doigts. La voiture ne doit tirer ni à droite, ni à gauche.

#### **4. Les freins**

Il est indispensable que les freins agissent immédiatement lorsque vous appuyez sur la pédale. Pour les tester, faites attention à ce que la route soit bien dégagée et qu'il n'y ait pas un autre conducteur derrière vous.

Attention en cas de vibrations ou sifflement lors du freinage, si la voiture pique du nez quand vous freinez, si le volant bouge... La voiture doit rester dans l'axe de la route.

Essayez aussi un freinage d'urgence dans une zone adaptée (avec personne derrière vous) pour tester l'ABS et la tenue sur la route.

#### **5. Les vitesses**

Les vitesses doivent être faciles à passer et rétrograder, sans craquements ni à-coups. Allez faire un tour sur une autoroute si possible pour pouvoir passer toutes les vitesses. Le levier ne doit pas être trop dur ou bloquer lors de certains passages.

#### **6. Autres**

Enfin, vérifiez que le véhicule ne tangué pas trop dans les virages.

Faites des accélérations et vérifiez qu'il n'y a pas de vibration anormale ou la voiture qui tire sur le côté.

Suspension : allez sur une route irrégulière pour détecter des bruits inhabituels ou une mauvaise absorption des chocs

Les fumées d'échappement : une couleur bleue traduit l'usure d'un moteur qui consomme trop d'huile. La fumée blanche indique la présence de vapeur d'eau et laisse supposer que le joint de culasse est usé. La fumée noire est moins préoccupante : le moteur est mal réglé ou encrassé. (Regardez dans le rétro pendant que vous conduisez)

# Bilan de l'inspection intérieure du véhicule

---

- Conduite du vendeur
- Bruits
- Odeurs
- Embrayage
- Direction
- Maintien de cap
- Freins
- Freinage d'urgence
- Tenue dans les virages
- Vitesses
- Accélération
- Suspension
- Fumées d'échappement
- Passage facile des vitesses

# Bilan général du véhicule

---

Calculez les potentielles dépenses que cette voiture pourrait demander (pièces à remplacer, pneus, etc). Cette estimation peut permettre de négocier le prix.

Prenez vraiment le temps de TOUT regarder, une fois qu'on a acheté c'est trop tard.

Une fuite d'huile par exemple peut engendrer des réparations supérieures à 1000euros sont la cause donc vraiment soyez très vigilant. Rien n'est "un détail", tout dysfonctionnement devra être réparé et peut coûter bien cher !

# Etape 6 : dernières formalités avant achat

---

Tout vous convient, vous voulez acheter le véhicule ? Super 😊 cependant vérifiez bien que tout est en règle avant de payer.

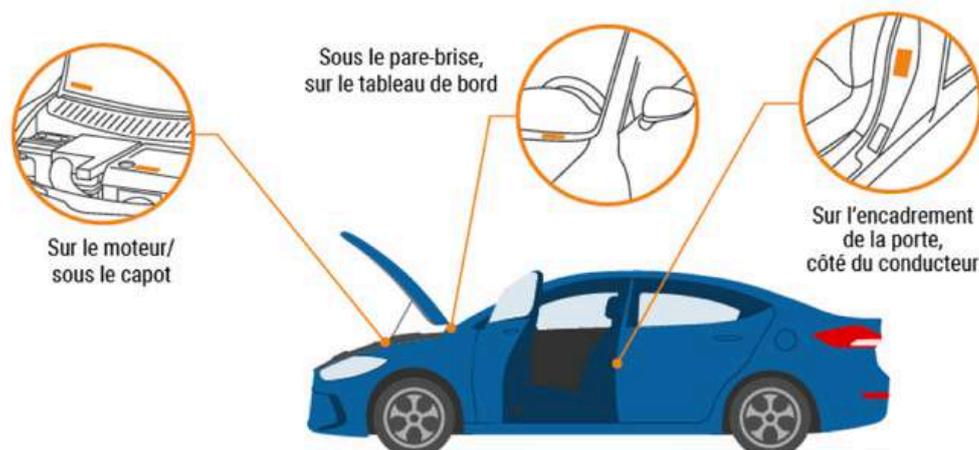
## 1. La carte grise aussi appelée certificat d'immatriculation

La carte grise est le titre de propriété d'un véhicule. On l'appelle également « certificat d'immatriculation ». Vous devrez vérifier si les informations indiquées sur la carte grise correspondent bien au véhicule et au propriétaire, à savoir :

- La plaque d'immatriculation
- La date butoir du contrôle technique si le véhicule est récent
- Le genre national (véhicule particulier ou professionnel...)
- Les nom, prénom et adresse du propriétaire
  
- Le numéro de série (ou « numéro VIN », de 17 caractères) indiqué à la ligne E. Si tout est en ordre, vous devriez retrouver ce même numéro de série sur la voiture. Selon les voitures on le trouve à différents endroits :

- sur la plaque constructeur, située le plus souvent dans le compartiment moteur
- sur le châssis du véhicule (par exemple, sur la portière côté conducteur)
- sur les vitres, mais ce n'est pas systématique
- sur l'ordinateur de bord, s'il s'agit d'une voiture récente.

Si vous constatez une différence entre le numéro de série inscrit sur la carte grise et celui indiqué sur le véhicule, c'est certainement que celui-ci a été volé (donc ne l'achetez pas...)



Au moment de la vente, le certificat d'immatriculation est barré avec la mention « cédé ou vendu le ... » suivie de la signature du vendeur.

## **2. Le carnet d'entretien**

Le carnet d'entretien qui doit être à jour et montrer que les révisions ont bien été faites aux périodes conseillées par le constructeur.

## **3. Le contrôle technique**

Le contrôle technique est obligatoire si la voiture a plus de 4 ans. Le vendeur doit donc vous fournir un papier original de moins de 6 mois (2 mois en cas de contre-visite) certifiant qu'il a bien été effectué en France ou dans un pays de l'UE si la dernière immatriculation du véhicule y a été faite.

Il est possible de vendre un véhicule sans contrôle technique dans 2 cas seulement :

- si le véhicule a moins de 4 ans
- s'il est vendu par un garage/concessionnaire

Ce document sera ensuite nécessaire pour faire immatriculer le véhicule.

## 4. Le certificat de cession

Le certificat de cession est indispensable pour toute vente d'une voiture d'occasion sur le territoire français. Il faut de plus qu'il soit daté et signé par le propriétaire.

 **CERTIFICAT DE CESSIION D'UN VÉHICULE D'OCCASION**  
(à remplir par l'ancien propriétaire et le nouveau propriétaire)  
Articles R332-4 et R332-7 du code de la route

 N° 1271201

Document à destination l'ancien propriétaire

---

**LE VÉHICULE (à remplir par l'ancien propriétaire)**

<input type="checkbox"/> Véhicule immatriculé en France	<input type="checkbox"/> Véhicule immatriculé à l'étranger	<input type="checkbox"/> Véhicule à l'étranger
<input type="checkbox"/> Véhicule	<input type="checkbox"/> Véhicule agricole	<input type="checkbox"/> Véhicule agricole
<input type="checkbox"/> Véhicule agricole	<input type="checkbox"/> Véhicule agricole	<input type="checkbox"/> Véhicule agricole

Marquage inscrit au certificat de véhicule : \_\_\_\_\_

Présence de certificat d'immatriculation :

OUI - numéro de l'immatriculation : \_\_\_\_\_  
Date de validité du certificat d'immatriculation (au 01/01/20\_\_)

NON - Motif absence de certificat d'immatriculation : \_\_\_\_\_

---

**Ancien propriétaire**

Personne physique - Sexe : M  F

Personne morale

Nom, nom d'usage ou adresse et prénom à l'immatriculation : \_\_\_\_\_  
N° INSEE de naissance : \_\_\_\_\_

Adresse complète : \_\_\_\_\_  
Code postal : \_\_\_\_\_  
Commune : \_\_\_\_\_

Certificat d'immatriculation (voir commentaires) :  valider  valider pour destruction

(L, L, L) Le véhicule est-il un véhicule agricole ?

Je certifie en outre (voir commentaires) :

Avoir remis au nouveau propriétaire un certificat de cession dûment complété pour le véhicule, attestant à ce date d'absence de la situation administrative de véhicule.

Que ce véhicule n'a pas été de transformation notable susceptible de modifier les indications du certificat de conformité ou du certificat d'immatriculation.

Que ce véhicule est confié (ou transmis) à un professionnel de la destruction des véhicules hors d'usage (VHU) portant le n° d'agrément : \_\_\_\_\_ (Le numéro d'agrément VHU du professionnel acquiescent est obligatoirement communiqué au nouveau propriétaire, une fois communiqué au professionnel, l'avis de vente, la date des professionnels agréés est disponible sur <http://www.immatriculation.gouv.fr>).

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

Signature de l'ancien propriétaire,  
(Pour les sociétés, nom et qualité  
de l'agissant et cachet)

---

**Nouveau propriétaire**

Personne physique - Sexe : M  F

Personne morale

Nom, nom d'usage ou adresse et prénom à l'immatriculation : \_\_\_\_\_  
N° INSEE de naissance : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_  
Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse complète : \_\_\_\_\_  
Code postal : \_\_\_\_\_  
Commune : \_\_\_\_\_

Certificat d'immatriculation (voir commentaires) :

Acquiesce le véhicule désigné et déclare que toutes les données indiquées par l'ancien propriétaire.

Avoir été informé de la situation administrative du véhicule.

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

Signature du nouveau propriétaire,  
(Pour les sociétés, nom et qualité  
de l'agissant et cachet)

Je m'oppose à la réutilisation de mes données personnelles à des fins de prospection commerciale

## 5. Certificat de situation administrative détaillée

Certification de non-opposition au transfert du certificat d'immatriculation, qui assure le paiement par l'ancien propriétaire de ses contraventions (c'est le certificat de situation administrative détaillé). Certificat de gage ou de non-gage datant de moins de 1 mois (c'est le même certificat : certificat de situation administrative détaillé) ([faire la demande](#))



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

### Certificat de situation administrative détaillé

(Article R.322-4 du code de la route)

#### Identification du véhicule

Numéro d'immatriculation du véhicule : AA-123-AA  
Numéro VIN du véhicule (ou numéro de série) : EPLAQUE0000000001  
Marque : EPLAQUE

#### Situation administrative du véhicule

- **Opposition au transfert du certificat d'immatriculation (OTCI)**  
Aucune
- **Opposition véhicule endommagé**  
Aucune
- **Déclaration valant saisie**  
Aucune
- **Gage**  
Aucun

## 5. Autres

Une photocopie de la carte d'identité ou du permis de conduire du propriétaire du véhicule vous permettra de vous assurer de son identité.

Pensez aussi à assurer le véhicule à partir du jour de la vente !

## ACCESSOIRES DU VEHICULE

Vérifiez que tous les éléments liés à l'auto soient bien présents

- Le double des clés
- Le manuel d'utilisation / notice constructeur
- Le carnet de bord ou livret utilisateur
- La trousse à outils
- Le cric
- La clé pour les antivols de roues

# Bilan : documents et accessoires

---

- Carte grise
- Carnet d'entretien
- Contrôle technique
- Certificat de cession
- Carte d'identité du vendeur
- Assurance
- Certification de non opposition au transfert du certificat d'immatriculation
- Certificat de non gage
- Double des clés
- Notice du véhicule
- Trousse à outils
- Clé pour antivols de roues

# Etape 7 : le paiement et après ?

---

## 1. Le paiement

Les professionnels recommandent un paiement par chèque au nom du titulaire de la carte grise, afin d'éviter toute escroquerie.

## 2. Après la vente

Si vous avez le moindre doute, n'hésitez pas à passer un contrôle technique pour avoir le cœur net. En cas de vice caché, vous pouvez vous retourner contre le vendeur et demander un remboursement avec reprise du véhicule. Après l'achat, en cas de pannes anormales, plusieurs garanties peuvent être mises en oeuvre :

- La garantie légale des vices cachés qui s'applique à condition que le défaut empêche l'usage normal du véhicule. Vous devrez prouver que le défaut était caché et qu'il existait avant l'achat.
- La garantie légale de conformité que vous pouvez faire valoir contre d'éventuels défaut de conformité de la voiture d'occasion achetée. Vous n'aurez pas à prouver que la défaillance technique n'est pas liée à l'usage que vous en avez fait. Elle peut d'ailleurs être mise en œuvre dans les 6 mois pour une voiture d'occasion.
- La garantie commerciale, dite du constructeur, couvre certains défauts et pièces défectueuses durant une période limitée (6 mois, 1 an). L'étendue de cette garantie figure sur le bon de commande, en général.

# Bonus : équiper ton véhicule

---

Maintenant que tu as ta voiture, équipe-la :

- Télécharge l'appli e-constat auto au cas où un jour tu as un accident, elle te permet de faire le constat à l'amiable sans avoir besoin d'un exemplaire papier.
- Trousse de premiers secours, couverture de survie, ciseaux, bandages, tissus pour compresser une plaie, désinfectant, pansements, médicaments de base (antidouleur, anti nauséux, anti diarrhée)...
- Des mouchoirs, lingettes, gel hydroalcoolique
- Des lunettes de soleil adaptées à la conduite`
- Une mini poubelle
- Une couverture/plaid
- Un carnet, stylo : quand tu fais le plein, note combien de km tu es et combien de litres tu prend, afin de détecter si ta voiture se met à consommer plus que d'habitude
- Un adaptateur allume cigare pour charger un téléphone ou GPS
- Gilet jaune, triangle de pré-signalisation
- Un éthylotest
- Un spray au poivre, on sait jamais
- Un truc pour dégivrer le pare brise
- La notice du véhicule
- Des protections hygiéniques
- Du papier toilettes!!! y'en a jamais dans les aires de repos
- Une batterie externe chargée
- Un truc à manger en cas d'hypoglycémie ou malaise, ou une brique de jus de fruit bref un shot de sucre
- Un plastique au cas où tu as le malheur d'avoir un passager qui a le mal des transports

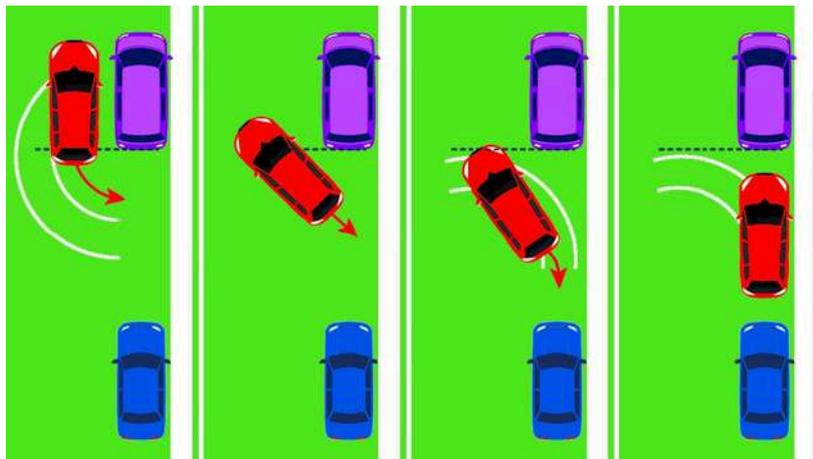
**Bonne route !**

# Bonus 2 : mémo de la honte

---

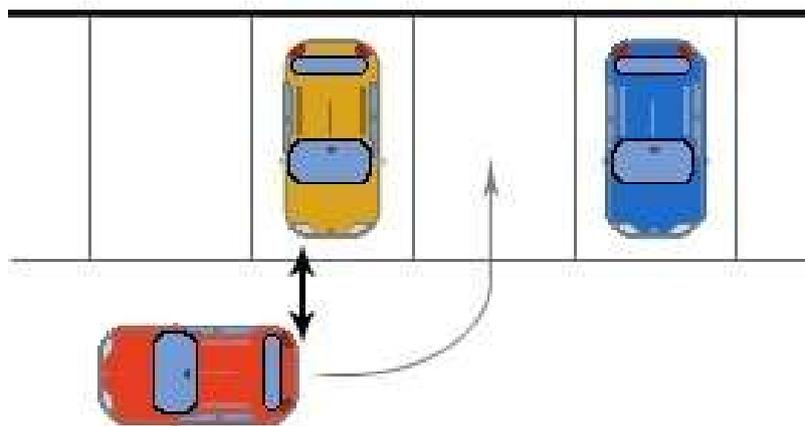
Si comme moi tu es un gros galérien de la conduite, voici le mémo qui te vaudra de te faire vanner par TOUT LE MONDE mais perso je vais bien l'imprimer et le garder dans la voiture mdr

- **Créneau** : recule en ligne droite jusqu'à ce que le montant intérieur de ta voiture ait dépassé l'arrière de la voiture violette. Braque vers la voiture violette et recule jusqu'à être à 45 degrés. Rebraque dans l'autre sens pour entrer dans la place.



- **Bataille** : recule en ligne droite jusqu'à ce que le premier feu du véhicule jaune soit à 1/3 de ta vitre arrière. Braque à fond vers la voiture jaune et recule doucement jusqu'à être dans la place. Remets les roues droites et continue de reculer pour entrer dans la place.

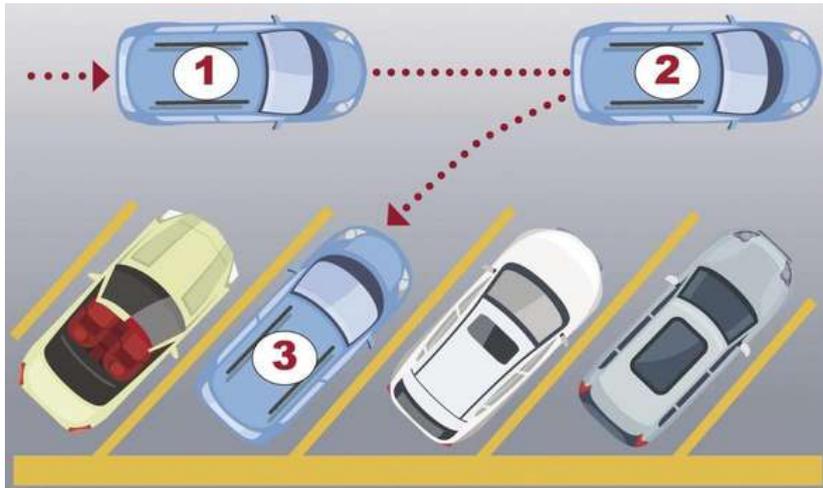
S'il n'y a pas de voiture stationnée pour te repérer, utilise les lignes : recule jusqu'à ce que la ligne soit au milieu de la vitre passager avant puis braque.



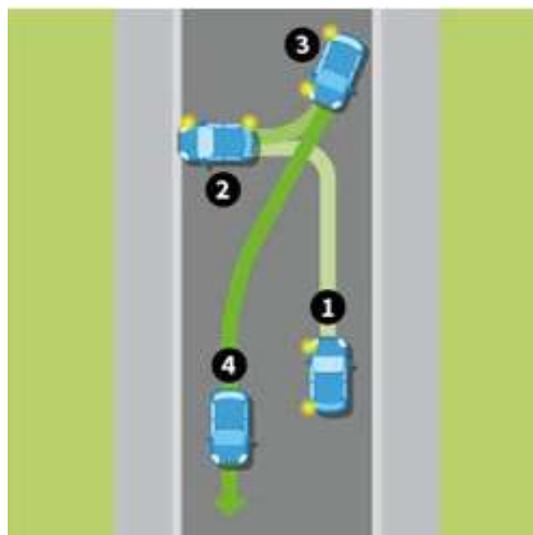
# Bonus 2 : mémo de la honte

---

- **Rangement épi** : reculer en ligne droite jusqu'à ce que le feu avant de la voiture blanche soit au niveau de ma vitre arrière. Braquer vers la voiture blanche jusqu'à être à 45 degrés. Remettre les roues droites, reculer en ligne droite.



- **Demi-tour** : braque à fond vers le côté où tu veux aller (ici la gauche) et avance jusqu'à toucher la bordure. Mets toi en marche arrière, braque à fond dans le sens opposé (ici à droite) et recule jusqu'à toucher la bordure. Repasse en 1ère. Braque à fond de nouveau dans l'autre sens (ici à gauche) et avance.



# Bonus 2 : mémo de la honte

---

- **Les feux**

- **Position** : uniquement en agglomération quand il y a assez d'éclairage, pour être vu
- **Croisement** : obligatoires s'il fait nuit ou intempéries (brouillard, neige, pluie)
- **Feux de route** : uniquement de nuit, chaussée non éclairée et aucun usager devant. S'il on croise quelqu'un on doit repasser en feu de croisement pour pas l'éblouir.
- **Brouillard avant** : brouillard, neige, pluie (en complément ou remplacement des feux de croisement)
- **Brouillard arrière** : brouillard, neige (interdit s'il y a juste de la pluie)
- **Détresse** : accident, travaux, obstacle...

- **Nettoyer le pare-brise** : tirer la manette vers toi pour actionner le lave-glace



Image : Ornikar

# Bonus 3 : en cas de galère sur la route

---

- **Accident**

- Mettre un gilet jaune et placer un triangle à quelques mètres de l'accident
- Appeler le 112 en cas de blessés
- Remplir un constat à l'amiable avec l'autre conducteur (utiliser l'appli e-constat si vous n'en avez pas en papier sur vous). Si l'autre refuse de signer, relevez son numéro de plaque et indiquez le.
- Envoyez le constat à votre assurance dans les 5 jours



## e-constat auto

Utilitaires

Conçue pour iPhone

Obtenir

- **Voyant rouge** qui s'allume

- S'arrêter ASAP et mettre ses feux de détresse
- Appeler une dépanneuse
- Prier pour que la réparation coûte pas trop cher



---

**Bonne route !**